



GISEC S.p.A. a Socio Unico

Gestione Impianti e Servizi Ecologici Casertani

Società soggetta ad attività di Direzione e Coordinamento da parte della Provincia di Caserta

Sede Legale in Corso Trieste, 133 – 81100 Caserta

Sede Amministrativa Via Lamberti n°15 Area ex-Saint Gobain – 81100 Caserta

Tel. 0823 1670007 – Fax 0823 1670009

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO MEZZI OPERATIVI/ATTREZZATURE PER I SITI ED IMPIANTI IN GESTIONE DELLA GISEC S.p.A.

PROGETTO DEL SERVIZIO

Elaborato N.: E.2	Titolo: CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE				
	Rev.	Data	Prodotto	Controllato	Approvato
		Feb. 2017			

Lotto 1 - CIG 6987790AB8

Lotto 2 - CIG 6987912F64

Lotto 3 - CIG 6987920601

Lotto 4 - CIG 6987932FE5

R.U.P.

f.to Dott. F. Bortone

Indice

Art. 1 – Oggetto dell'appalto, durata dell'affidamento, luoghi di esecuzione e tipologia dei mezzi da fornire	3
Art. 2 – Importo, prezzi e durata del servizio	13
Art. 3 – Obblighi dell'appaltatore.....	18
Art. 4 – Obblighi della Società.....	19
Art. 5 – Responsabili del servizio	20
Art. 6 – Modalità di esecuzione, condotta del servizio e manutenzione ordinaria e straordinaria	21
Art. 7 – Responsabilità del prestatore del servizio verso la Società e verso terzi	22
Art. 8 – Documentazione.....	23
Art. 9 – Cauzione definitiva e Garanzie a corredo dell'offerta	24
Art. 10 – Contabilità delle prestazioni	24
Art. 11 – Pagamenti	25
Art. 12 – Subappalto.....	26
Art. 13 – Penalità	26
Art. 14 – Revisione prezzi	27
Art. 15 – Risoluzione del contratto.....	27
Art. 16 – Avvalimento	27
Art. 17 - Criterio di aggiudicazione	27
Art. 18 – Controversie e foro competente.....	28
Art. 19 - Codice Etico	28
Art. 20 – Spese di pubblicità di gara, registrazione contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale	28

Art. 1 – Oggetto dell'appalto, durata dell'affidamento, luoghi di esecuzione e tipologia dei mezzi da fornire

L'appalto ha per oggetto l'espletamento dell'attività concernente il servizio di noleggio mezzi operativi/attrezzature per i siti ed impianti in gestione della GISEC S.p.A. (impianti per il trattamento dei rifiuti urbani), in particolare l'appalto viene suddiviso nei seguenti lotti:

✓Lotto 1

Il presente lotto ha per oggetto il nolo a freddo delle seguenti macchine operatrici:

- a) Autobotte da 5000 lt;
- b) Motrice per cassoni scarrabili (TIPO IVECO 320);
- c) Autocarro ribaltabile tipo SCANIA 3-4 assi (min 15 mc);
- d) Autocarro con gru tipo IVECO 120;
- e) Carrellone per trasporto mezzi (escavatore pala);
- f) Autocarro ribaltabile da 50 a 75 qli;
- g) Mini pala con benna da 1255 mm;
- h) Mini pala con benna da 1398 mm;
- i) Mini escavatore cingolato del peso non inferiore a 50 Q.li, cingoli in gomma;
- j) Escavatore cingolato tipo (FIAT HITACHI 320);
- k) Pala gommata da 3 mc con 3° leva tipo W170 HITACHI;
- l) Pala cingolata tipo 63 CATERPILLAR;
- m) Carriola motorizzata da 600/1000kg;
- n) Tagliasfalto tipo CLIPPER;
- o) Torre faro telescopica da 8-10 m;
- p) Gruppo Elettrogeno da 80 Kva;

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire **il noleggio contemporaneo di tutti i mezzi** oltre all'eventualità del noleggio contemporaneo della stessa tipologia di mezzo per più siti ovvero il noleggio di più mezzi della stessa tipologia per lo stesso sito. Il concorrente deve possedere la titolarità (proprietà, leasing, comodato d'uso, ecc.) dei mezzi sopraindicati **rispettando il seguente numero minimo:**

- a) Autobotte da 5000 lt – **N. 1;**
- b) Motrice per cassoni scarrabili (TIPO IVECO 320) – **N. 1;**
- c) Autocarro ribaltabile tipo SCANIA 3-4 assi (min 15 mc) – **N. 1;**
- d) Autocarro con gru tipo IVECO 120 – **N. 1;**
- e) Carrellone per trasporto escavatore, pala gommata – **N. 1;**

- f) Autocarro ribaltabile da 50 a 75 q.li – **N. 1**;
- g) Mini pala con benna da 1255 mm – **N. 2**;
- h) Mini pala con benna da 1398 mm – **N. 2**;
- i) Mini escavatore cingolato del peso non inferiore a 50 Q.li, cingoli in gomma – **N. 2**;
- j) Escavatore cingolato tipo (FIAT HITACHI 320) – **N. 3**;
- k) Pala gommata da 3 mc con 3° leva tipo W170 HITACHI – **N. 3**;
- l) Pala cingolata tipo 63 CATERPILLAR – **N. 2**;
- m) Carriola motorizzata da 600/1000kg – **N. 1**;
- n) Tagliasfalto tipo CLIPPER – **N. 1**;
- o) Torre faro telescopica da 8-10 m – **N. 1**;
- p) Gruppo Elettrogeno da 80 Kva– **N. 1**;

✓ **Lotto 2**

Il presente lotto ha per oggetto il nolo a freddo delle seguenti macchine operatrici:

- a) Sollevatore telescopico tipo MERLO Roto con cabina di rotazione e stabilizzazione fino a 40 Q;
- b) Piattaforma telescopica h>20 m;
- c) Carrello elevatore 35 q.li con forche;
- d) Carrello elevatore 35 q.li con pinze;

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire **il noleggio contemporaneo di tutti i mezzi** oltre all'eventualità del noleggio contemporaneo della stessa tipologia di mezzo per più siti ovvero il noleggio di più mezzi della stessa tipologia per lo stesso sito. Il concorrente deve possedere la titolarità (proprietà, leasing, comodato d'uso, ecc.) dei mezzi **sopraindicati rispettando il seguente numero minimo:**

- a) Sollevatore telescopico tipo MERLO Roto con cabina di rotazione e stabilizzazione fino a 40 Q – **N. 1**;
- b) Piattaforma telescopica h>20 m – **N. 1**;
- c) Carrello elevatore 35 q.li con forche – **N.2**;
- d) Carrello elevatore 35 q.li con pinze – **N.3**;

✓ **Lotto 3**

Il presente lotto ha per oggetto il nolo a freddo delle seguenti macchine operatrici:

- a) Spazzatrice Da 4 Mc. tipo Dulevo;

b) Trattore agricolo da 60/70 CV completo di decespugliatore posteriore per erba;

c) Trattore agricolo da 60/70 CV completo di braccio meccanico con decespugliatore;

Il concorrente deve possedere la titolarità (proprietà, leasing, comodato d'uso, ecc.) dei mezzi sopraindicati **rispettando il seguente numero minimo:**

a) Spazzatrice Da 4 Mc. tipo Dulevo – **N. 1;**

b) Trattore agricolo da 60/70 CV completo di decespugliatore posteriore per erba – **N. 2;**

c) Trattore agricolo da 60/70 CV completo di braccio meccanico con decespugliatore – **N. 2;**

✓ **Lotto 4**

Il presente lotto ha per oggetto il nolo a caldo delle seguenti macchine operatrici: (unico lotto con noleggio a caldo del mezzo):

a) Autogru da 70 t;

b) Motrice + carrellone per trasporto mezzi;

c) Pala cingolata tipo 63 CATERPILLAR

Il concorrente deve possedere la titolarità (proprietà, leasing, comodato d'uso, ecc.) dei mezzi sopraindicati **rispettando il seguente numero minimo:**

a) Autogru da 70 t – **N. 1;**

b) Motrice + carrellone per trasporto mezzi – **N. 1;**

c) Pala cingolata tipo 63 CATERPILLAR – **N. 1.**

Per tutti i lotti:

La titolarità dei mezzi deve essere dimostrata presentando un elenco, con autodichiarazione, riportante:

-Il tipo/descrizione del mezzo;

-Marca;

-Numero di matricola e/o Targa;

-Tipo di titolarità (proprietà, leasing, comodato d'uso, ecc.).

In merito alla titolarità dei mezzi è ammesso anche il noleggio purché il concorrente abbia un contratto di nolo già in essere ovvero un precontratto vincolato per tutta la durata dell'appalto.

La durata dell'affidamento è stabilita in mesi 12 (dodici) a partire dalla stipula del contratto o all'eventuale anticipo dello stesso.

La Società potrà incrementare o diminuire l'elenco dei siti dove effettuare il servizio e la ditta Appaltatrice si impegna sin d'ora a provvedere il servizio presso gli eventuali nuovi siti alle condizioni economiche da determinare come di seguito specificato.

Gli importi complessivi sono presunti. Nel periodo di vigenza del contratto, la Società si riserva la facoltà di non ordinare alcuna prestazione, oppure di richiedere l'esecuzione di un quantitativo inferiore di prestazioni rispetto a quelle oggetto dell'appalto ovvero un quantitativo superiore nel rispetto di quanto previsto dal Codice nel c.d. quinto d'obbligo. In tal caso, sarà corrisposto all'Appaltatore soltanto il prezzo delle prestazioni effettivamente richieste ed effettuate.

Luoghi di esecuzione

- Discarica dismessa di Marruzzella, in località Marruzzella del Comune di San Tammaro via Vaticale;
- Sito di stoccaggio provvisorio Ferrandelle ubicato nel Comune di Santa Maria La Fossa (CE) via Vaticale;
- Discarica Lo Uttaro I e II, ubicate nel Comune di Caserta Viale Edison (CE);
- Discarica di Bortolotto, ubicato nel Comune di Castelvoturno (CE);
- Discarica dismessa di Parco Saurino 1 e 2 + ampliamento con annesso sito di trasfenza in Santa Maria La Fossa (CE) località Pozzo Bianco;
- STIR (Impianto di tritovagliatura e imballaggio rifiuti) ubicato in loc. Spartimento S.S. 7 Bis Aversa-Capua in S. Maria C.V. (CE);
- Sito di Stoccaggio Provvisorio di S. Maria La Fossa (CE) - loc. Pozzo Bianco;
- Sito di Stoccaggio Provvisorio di Marcianise (CE) Area Depuratore;
- Sito di Stoccaggio Provvisorio di Villa Literno (CE);
- Sito di Stoccaggio Provvisorio di Brezza - loc. Brezza del Comune di Capua (CE).

Il servizio potrebbe essere richiesto anche per i siti di futura gestione come:

- Discarica di Marruzzella III, in località Marruzzella del Comune di San Tammaro via Vaticale;
- Siti di stoccaggio antistanti la discarica di Marruzzella III, in località Marruzzella del Comune di San Tammaro via Vaticale.

Tipologia dei mezzi da fornire (caratteristiche tipo)

✓Lotto 1

a) Autobotte da 5000 lt

CARBURANTE	diesel
CAPACITA' CARICO	5 MC
CABINA	con aria condizionata
ASSI	4X2

b) Motrice per cassoni scarrabili (TIPO IVECO 320)

Motrice per il trasporto rifiuti nell'ambito del sito o impianto con sistema con carico e scarico cassone scarrabile tipo IVECO 320.

- Attrezzatura scarrabile con potenza di 228 kw;
- Portata a terra 260 q.li;
- 3 assi;
- Cabina operatore con doppia porta, dotata di impianto di climatizzazione.

c) Autocarro ribaltabile tipo SCANIA 3-4 assi (min 15 mc)

Autocarro ribaltabile per trasporto di terreno e/o inerti tipo SCANIA 3-4 assi e con una capacità minima di 15 mc.

d) Autocarro con gru tipo IVECO 120

Autocarro tipo Iveco 120, per trasporto di attrezzature, ricambi meccanici o cose di portata utile q.li 43,5 dotato di gru idraulica, max sbraccio in orizzontale m.10-11 con q.li 6 di portata, a m. 4,00 q.li 22.4 piedi stabilizzatori, radiocomando, con cassone fisso.

e) Carrellone per trasporto mezzi (escavatore, pala)

Carrellone per spostamenti di escavatori e/o pale delle seguenti caratteristiche tipo:

- Massa: peso complessivo 39 ton; tara 8.2 ton
- Telaio in acciaio ad alto limite di snervamento S355
- Parte posteriore a doppia inclinazione
- Sospensioni ad aria con leva alza/abbassa +/- 80 mm
- 3° asse autosterzante con bloccaggio elettropneumatico per retromarcia e manometro per regolazione sensibilità di sterzata
- RSS sistema antiribaltamento
- Piedi sollevatori telescopici a 2 velocità n. 2

- Piedini ribaltabili posteriori sotto il pianale di carico

f) Autocarro ribaltabile da 50 a 75 q.li

Autocarro ribaltabile trilaterale per trasporto di terreno e/o inerti con una portata minima da 50 A 75 q.li.

g -h) Mini pala con benna da 1255/1398 mm

MOTORE	motore diesel
POTENZA	minimo 34 kw
SOTTOCARRO	cingolatura in gomma da 400 mm larghezza max 2000 mm;
TORRETTA	velocita' di rotazione minimo 10 g/min; girosagoma
CABINA	cabina rops conforme norme ISO; aria condizionata/climatizzatore;
Benna	Benna di larghezza 1255/1575 mm

i) Mini escavatore cingolato del peso non inferiore a 50 Q.li, cingoli in gomma

PESO MACCHINA	minimo 5.000 kg
MOTORE	motore diesel
POTENZA	minimo 34 kw
IMPIANTO IDRAULICO	pompa a pistoni assiali a portata variabile; portata minima pompa 160 l/min con pressione massima di esercizio minimo 250 bar;
BRACCIO DI LAVORO	braccio di lavoro monolitico e avambraccio da mt. 1.90 minimo
SOTTOCARRO	cingolatura in gomma da 400 mm larghezza max 2000 mm;
TRASLAZIONE	traslazione idrostatica con 2 velocita'. massima velocita' di traslazione minimo 5 km/h; pendenza superabile 35° forza di trazione minimo 60.0 kn;
TORRETTA	velocita' di rotazione minimo 10 g/min; girosagoma
CABINA	cabina rops conforme norme ISO; aria condizionata/climatizzatore;
ACCESSORI (non obbligatori)	impianto idraulico ausiliario doppio effetto per attrezzature idrauliche tipo martello demolitore, pinza, testata decespugliatrice, ecc. benna scavo larghezza 600 mm testata decespugliatrice da 100 cm

j) Escavatore cingolato tipo (FIAT HITACHI 320)

PESO MACCHINA	minimo 21.000 kg
MOTORE	motore turbodiesel iniezione common rail conforme normativa antiquinamento tier 4

POTENZA	minimo 100 kw
IMPIANTO IDRAULICO	portata massima (2x) 205 l/min con pressione massima di esercizio minimo 4120 KPa;
BRACCIO DI LAVORO	braccio di lavoro con triplice articolazione con pistone posizionatore e avambraccio da mt. 2.50 minimo
SOTTOCARRO	sottocarro cingolato lungo e stretto con struttura ad "x" con pattini da 500 mm; lunghezza carro 4,07;
TRASLAZIONE	massima velocità di traslazione minimo 5.5 km/h; tiro massimo alla barra 196 KN;
CABINA	cabina rops conforme norme iso; aria condizionata/climatizzatore; computer di bordo con monitor di controllo funzioni;
ACCESSORI (Eventuali e non obbligatori)	impianto idraulico ausiliario doppio effetto per attrezzature idrauliche tipo martello demolitore, pinza, testata decespugliatrice, ecc. sistema di monitoraggio satellitare funzioni tecniche benna scavo larghezza 1.5 mt

k) Pala gommata da 3 mc con 3° leva tipo W170 HITACHI

PESO MACCHINA	minimo 14.500 kg
MOTORE	motore turbodiesel iniezione COMMON RAIL conforme normativa antinquinamento TIER 4
POTENZA	minimo 130 kw
IMPIANTO IDRAULICO	composto da 2 pompe a pistoni assiali a portata variabile; portata minima per ogni pompa minimo 125 l/min; terza via idraulica per comando benna scarico alto;
TRASMISSIONE	trazione integrale sulle 4 ruote permanente; trasmissione automatica a 4 rapporti; velocità massima minima 37 km/h;
ASSALI	assali con differenziali a slittamento limitato; assale anteriore rigido; assale posteriore oscillante;
PNEUMATICI	dimensioni: 20.5 x 25
CABINA	cabina ROPS FOPS conforme norme iso; portiera di accesso lato sinistro; aria condizionata/climatizzatore
BRACCI PALA	bracci pala con cinematismo a parallelogramma
ATTREZZATURA	benna pala da 3 mc a scarico alto
ACCESSORI	impianto idraulico ausiliario anteriore con 3° via idraulica sistema di monitoraggio satellitare funzioni tecniche

l) Pala cingolata tipo 63 CATERPILLAR

Pala cingolata per movimentazione rifiuti o terreno tipo 63 Caterpillar con una potenza min. 110 kw.

m) Carriola motorizzata da 600/1000kg

- Capacità 600/1000 Kg;
- Larghezza totale mezzo max 80 cm;
- Alimentazione gasolio.

n) Tagliasfalto tipo CLIPPER

Tagliasfalto tipo clipper per taglio pavimentazione in asfalto o in cls di tipo manuale o da montare su minipala.

o) Torre faro telescopica da 8-10 m

Torre faro telescopica da 8-10 m con alimentazione a gasolio da utilizzare in caso di emergenza e di incendi.

p) Gruppo Elettrogeno da 80 Kva

Gruppo elettrogeno da 80 kva con potenza resa in servizio continuo da 80 kVA a $\cos\phi=0,8$ pari a 64 kW. Sovraccarico max 10%. Tensione trifase nominale 400V 50Hz.

MOTORE a ciclo diesel 4 tempi.

✓ **Lotto 2**

a) Sollevatore telescopico tipo MERLO Roto con cabina di rotazione e stabilizzazione fino a 40

Q

PESO MACCHINA	60 – 80 q
PORTATA MAX	32-38 q
CARBURANTE	diesel
ALTEZZA MAX SOLLEVAM.	6-8 m
SBRACCIO ORIZZ.	3,4 - 8,0 m
ALTEZZA MAX A MAX PORTATA	4,8 - 11 m
PORTATA ALLA MAX ALTEZZA	26 - 35 q
ACCESSORI	•benna •forche
PORTATA AL MAX SBRACCIO	8 – 12.5 q
VELOCITÀ MAX	25 km/h

b) Piattaforma telescopica h>20 m

- Portata di 200 Kg.
- Assale oscillante sui modelli 4x4

- Motore ad alimentazione diesel	
- Rotazione idraulica della piattaforma di 180°	
-Altezza di lavoro	Min 20,0 m
-Portata	Min 200 kg
-Rotazione ralla	359°
-Rotazione piattaforma	160°
-Alimentazione	Diesel

c -d) Carrello elevatore 35 q.li con forche/pinze

Caratteristiche	Cabina chiusa con clima		
	Alimentazione		GASOLIO
	Tipo di guida		Seduto
	Capacità/portata nominale	kg	3500
Pesi	Peso del carrello	kg	4500
Ruote	Sollevamento	mm	2955
	Altezza di sollevamento	mm	3000
	Altezza del montante sollevato al massimo	mm	4260
	Dimensioni forche	mm	45/125/1000
	Piastra porta forche/pinze secondo norma DIN 15173, classe/tipo A,B		IIIA
	Larghezza piastra portaforche	mm	1070
Prestazioni	Velocità di marcia con/senza carico	km/h	19,0/19,5
	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0,43/0,45
	Freno di servizio		Idraulico
Motori	Potenza motore ISO 1585	kW	40
Impianto Idraulico			
Sicurezza	4° via idraulica completa di tubazioni		
	protezione del conducente altezza 2110 mm con protezione superiore ad alta visibilità		
	freno di stazionamento con azionamento a pedale		
	Fari anteriori, gruppi ottici posteriori, faro lampeggiante e cicalino di retromarcia		
	Sistema antiribaltamento anteriore e laterale		

✓ **Lotto 3**

a) Spazzatrice Da 4 Mc. tipo Dulevo;

SPAZZOLE	centrale e due laterali
CAPACITA' CONTENITORE RIFIURI	5000 lt
SUPERFICIE	22 mq

FILTRANTE	
VELOCITA' MAX	42 km/h
POTENZA MAX	107 kw

b –c) Trattore agricolo da 90/110 CV completo di decespugliatore posteriore per erba e di braccio meccanico con decespugliatore

PESO MACCHINA	minimo 3500 kg
MOTORE	diesel cilindrata minima 4400 cmc
POTENZA	minima 90 kw
CARBURANTE	diesel
VELOCITA'	min 40 km/h
CABINA	con aria condizionata
ACCESSORI	<ul style="list-style-type: none"> •Braccio telescopico ventrale con testata decespugliatrice da mt 6.5; •Testata trinciante posteriore da 2,20 mt
OMOLOGAZIONE	omologazione come macchina operatrice

✓ **Lotto 4**

a) Autogru da 70 t

- Capacità di sollevamento 70 ton;
- Braccio telescopico da 11,2 m – 42,0 m.

b) Motrice + Carrellone per trasporto mezzi (escavatore, pala)

Motrice per traino carrellone delle seguenti caratteristiche tipo:

- Autocarro ribaltabile per trasporto di terreno e/o inerti tipo SCANIA 3-4 assi

Carrellone per spostamenti di escavatori e/o pale delle seguenti caratteristiche tipo:

- Massa: peso complessivo 39 ton; tara 8.2 ton
- Telaio in acciaio ad alto limite di snervamento S355
- Parte posteriore a doppia inclinazione
- Sospensioni ad aria con leva alza/abbassa +/- 80 mm
- 3° asse autosterzante con bloccaggio elettropneumatico per retromarcia e manometro per regolazione sensibilità di sterzata
- RSS sistema antiribaltamento
- Piedi sollevatori telescopici a 2 velocità n. 2
- Piedini ribaltabili posteriori sotto il pianale di carico

c) Pala cingolata tipo 63 CATERPILLAR

Pala cingolata per movimentazione rifiuti o terreno tipo 63 Caterpillar con una potenza min. 110 kw.

È facoltà della Stazione Appaltante esaminare ciascun mezzo proposto per verificare la rispondenza alle caratteristiche tecniche prescritte.

I mezzi dovranno essere in perfetta efficienza di meccanica e di carrozzeria e saranno coperti da garanzia del produttore, sollevando la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di qualità, malfunzionamenti, vizi occulti o palesi, o altre inadempienze.

I mezzi dovranno essere conformi alle leggi vigenti in materia di antinquinamento sia a livello nazionale che europeo. Dovranno inoltre essere in regola con la normativa fiscale in materia di tassa di proprietà per tutta la durata del noleggio che si intenderà compresa nel canone di noleggio.

La Stazione Appaltante potrà in ogni momento chiedere la sostituzione dell'autoveicolo qualora lo stesso riporti malfunzionamenti, non dovuti ad incuria del conducente dell'autoveicolo, usura ed esclusi quelli resisi necessari a seguito di sinistri.

I mezzi dovranno essere nuovi o usati con prima immatricolazione non prima del 2010. In ogni caso, la Ditta Aggiudicataria avrà l'obbligo di rendere il veicolo efficiente ed utilizzabile da parte della Stazione Appaltante fornendo, senza oneri aggiuntivi, tutti i servizi previsti e comunque necessari per il ripristino del veicolo.

Art. 2 – Importo, prezzi e durata del servizio

L'importo complessivo a base di gara, IVA esclusa, è pari € **1.320.000,00** (euro *unmillionetrentoventimila*), IVA esclusa, così suddiviso:

- ✓ **Lotto 1 – 640.000,00 Euro/anno IVA esclusa;**
- ✓ **Lotto 2 – 320.000,00 Euro/anno IVA esclusa;**
- ✓ **Lotto 3 – 290.000,00 Euro/anno IVA esclusa;**
- ✓ **Lotto 4 – 70.000,00 Euro/anno IVA esclusa, di cui euro 2.100,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (3%);**

Non sono previsti oneri per la sicurezza per i lotti 1, 2 e 3.

Al/i Fornitore/i saranno riconosciuti i prezzi (IVA esclusa) di cui all'elenco di seguito riportato, al netto del ribasso unico offerto in gara:

**NOLO MEZZI A FREDDO – UTILIZZO MEZZI E/O ATTREZZATURE PER
H 24**

Item	Caratteristiche mezzo	Prezzo unitario giornaliero (H=24 ore) a base di gara (€/g)
Lotto 1		
a	AUTOBOTTE DA 5000 lt	210,00
b	MOTRICE PER CASSONI SCARRABILI (TIPO IVECO 320)	300,00
c	AUTOCARRO RIBALTABILE (TIPO SCANIA 3-4 ASSI)	240,00
d	AUTOCARRO CON GRU	165,00
e	CARRELLONE PER TRASPORTO MEZZI	90,00
f	AUTOCARRO RIBALTABILE DA 50 A 75 QLI	165,00
g	MINI PALA CON BENNA DA 1255 mm	100,00
h	MINI PALA CON BENNA DA 1398 mm	110,00
i	MINI ESCAVATORE CINGOLATO 50 Q.LI	110,00
j	ESCAVATORE CINGOLATO (TIPO FIAT HITACHI 320)	260,00
k	PALA GOMMATA DA 3 MC CON 3° LEVA (TIPO W170 HITACHI)	275,00
l	PALA CINGOLATA (TIPO CATERPILLAR 63)	240,00
m	CARRIOLA MOTORIZZATA DA 600/1000 KG	65,00
n	TAGLIASFALTO (TIPO CLIPPER)	60,00
o	TORRE FARO TELESCOPICA 8-10 m	60,00
p	GRUPPO ELETTOGENO DA 80 KVA	110,00
Lotto 2		
a	SOLLEVATORE TELESCOPICO (TIPO MERLO 40 Q.LI)	130,00

b	PIATTAFORMA TELESCOPICA H>20 m	110,00
c	CARRELLO ELEVATORE 35 Q.LI CON FORCHE	70,00
d	CARRELLO ELEVATORE 35 Q.LI CON PINZE	70,00
Lotto 3		
a	SPAZZATRICE DA 4 MC. TIPO DULEVO	200,00
b	TRATTORE AGRICOLO DA 90/110 CV COMPLETO DI DECESPUGLIATORE POSTERIORE PER ERBA	210,00
c	TRATTORE AGRICOLO DA 90/110 CV COMPLETO DI BRACCIO MECCANICO CON DECESPUGLIATORE	210,00

**NOLO MEZZI A CALDO - UTILIZZO MEZZI E/O ATTREZZATURE
PER H8**

Item	Caratteristiche mezzo	Prezzi unitario giornaliero (h=8 ore) a base di gara (€/g)
Lotto 4		
a	AUTOGRU DA 70 t	1.200,00
b	MOTRICE + CARRELLONE PER TRASPORTO MEZZI	470,00
c	PALA CINGOLATA TIPO 63 CATERPILLAR	385,00

L'importo posto a base di gara è stato stimato considerando la spesa e l'utilizzo dei mezzi/attrezzature negli anni scorsi, nella tabella seguente si riporta la stima dei giorni di utilizzo per ogni tipologia di mezzo/attrezzatura per l'affidamento in oggetto, riportando il costo presunto per ogni lotto.

CALCOLO DELLA SPESA PRESUNTA (NOLO A FREDDO)					
Item	Caratteristiche mezzo	Prezzo unitario giornaliero (H=24 ore) a base di gara (€/g)	Giorni di lavoro (stimati) (g)	Importo totale annuale (€)	Importo totale biennale (€)
Lotto 1					
a	AUTOBOTTE DA 5000 lt	210	10	2.100,00	
b	MOTRICE PER CASSONI SCARRABILI (TIPO IVECO 320)	300	10	3.000,00	
c	AUTOCARRO RIBALTABILE (TIPO SCANIA 3-4 ASSI)	240	40	9.600,00	
d	AUTOCARRO CON GRU	165	10	1.650,00	
e	CARRELLONE PER TRASPORTO MEZZI	90	10	900,00	
f	AUTOCARRO RIBALTABILE DA 50 A 75 QLI	165	30	4.950,00	
g	MINI PALA CON BENNA DA 1255 mm	100	158	15.800,00	
h	MINI PALA CON BENNA DA 1398 mm	110	180	19.800,00	
i	MINI ESCAVATORE CINGOLATO 50 Q.LI	110	180	19.800,00	
j	ESCAVATORE CINGOLATO (TIPO FIAT HITACHI 320)	260	120	31.200,00	
k	PALA GOMMATA DA 3 MC CON 3° LEVA (TIPO W170 HITACHI)	275	620	170.500,00	
l	PALA CINGOLATA (TIPO CATERPILLAR 63)	240	150	36.000,00	
m	CARRIOLA MOTORIZZATA DA 600/1000 KG	65	20	1.300,00	
n	TAGLIASFALTO (TIPO CLIPPER)	60	10	600,00	
o	TORRE FARO TELESCOPICA 8-10 m	60	10	600,00	
p	GRUPPO ELETTROGENO DA 80 KVA	110	20	2.200,00	
Totale lotto 1				320.000,00	640.000,00

Lotto 2					
a	SOLLEVATORE TELESCOPICO (TIPO MERLO 40 Q.LI)	130	210	27.300,00	
b	PIATTAFORMA TELESCOPICA H>20 m	110	220	24.200,00	
c	CARRELLO ELEVATORE 35 Q.LI CON FORCHE	70	620	43.400,00	
d	CARRELLO ELEVATORE 35 Q.LI CON PINZE	70	930	65.100,00	
Totale lotto 2				160.000,00	320.000,00
Lotto 3					
a	SPAZZATRICE DA 4 MC. TIPO DULEVO	200	305	61.000,00	
b	TRATTORE AGRICOLO DA 60/70 CV COMPLETO DI DECESPUGLIATORE POSTERIORE PER ERBA	210	200	42.000,00	
c	TRATTORE AGRICOLO DA 60/70 CV COMPLETO DI BRACCIO MECCANICO CON DECESPUGLIATORE	210	200	42.000,00	
Totale lotto 3				145.000,00	290.000,00
CALCOLO DELLA SPESA PRESUNTA (NOLO A CALDO)					
Lotto 4					
Item	Caratteristiche mezzo	Prezzi unitario giornaliero	Giorni di lavoro (stimati)	Importo totale (€)	
		(h=8 ore) a base di gara (€/g)			
a	AUTOGRU DA 70 t	1.200,00	6	7.200,00	
b	MOTRICE + CARRELLONE PER TRASPORTO MEZZI	470	10	4.700,00	
c	PALA CINGOLATA (TIPO CATERPILLAR 63)	385	60	23.100,00	
Totale lotto 4				35.000,00	70.000,00

Il contratto avrà la durata di **24 mesi** a partire dalla consegna del servizio, ovvero fino all'esaurimento dell'importo contrattuale.

Qualora alla scadenza del ventiquattresimo mese non fossero state interamente esaurite le somme a base d'appalto, il suddetto termine potrà essere prorogato, previa comunicazione scritta da parte della Società ed accettata dalla ditta, di 30 giorni in 30 giorni, con un massimo di dodici mesi. Tale proroga non costituisce per il Fornitore argomento o ragione per chiedere compensi o indennizzi di

qualsiasi specie o prezzi diversi da quelli contrattuali. La consegna del servizio verrà effettuata entro venti giorni dalla stipula del contratto, in caso di urgenza detta consegna potrà essere effettuata immediatamente dopo l'aggiudicazione della gara.

Il servizio e le prestazioni affidate **saranno compensate a misura** in base alle prescrizioni del presente Capitolato, con l'applicazione dei prezzi unitari sopra indicati al netto del ribasso offerto, che si intendono comprensivi di tutti gli oneri a carico del Fornitore.

L'importo complessivo è presunto. Nel periodo di vigenza del contratto, la Società si riserva la facoltà di non ordinare alcuna prestazione, oppure di richiedere l'esecuzione di un quantitativo inferiore di prestazioni rispetto a quelle oggetto dell'appalto. In tal caso, sarà corrisposto all'Appaltatore soltanto il prezzo delle prestazioni effettivamente richieste.

Art. 3 – Obblighi dell'appaltatore

La Ditta Aggiudicataria è obbligata a curare tutti gli adempimenti che, in virtù del presente disciplinare, sono di sua competenza e non necessitano di particolare ordine da parte della Stazione Appaltante, ad osservare le disposizioni di legge ed i regolamenti in materia di sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro e a segnalare immediatamente quelle situazioni rilevanti che possano obiettivamente intralciare il regolare svolgimento del servizio, denunciando qualsiasi fatto e/o circostanza dovuta al comportamento di terzi.

Inoltre la Ditta Aggiudicataria deve rendere edotti i dipendenti addetti al servizio dei rischi specifici connessi all'esecuzione delle varie tipologie di prestazioni previste dal presente appalto ottemperando le norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro e alla prevenzione degli infortuni secondo quanto previsto dal D. Lgs. 81/2008 e sue s.m.i.

Il personale dovrà essere dotato di indumenti appositi e di mezzi di protezione individuale atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti e dovrà adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi.

I mezzi devono possedere i requisiti sopra riportati e dovranno essere forniti di regolare collaudo ed essere in possesso di tutte le autorizzazioni per l'uso cui sono destinati a norma di legge.

La Ditta Aggiudicataria deve garantire il perfetto espletamento del servizio in oggetto, anche in caso di guasto improvviso di un mezzo, provvedendone alla sostituzione immediata con uno dalle caratteristiche analoghe nei seguenti casi:

- danno grave non riparabile a giudizio della Stazione Appaltante;
- riparazioni per la quale sia previsto un periodo di fermo tecnico eccedente 2 giorni naturali e consecutivi.

La Ditta Aggiudicataria dovrà garantire ed assicurare, nei modi e nelle forme stabilite nel presente disciplinare la piena, diligente, tempestiva e corretta esecuzione del contratto, al prezzo stabilito nella propria offerta economica, in esso tutto compreso senza alcun onere aggiuntivo per la Stazione Appaltante a qualsiasi titolo richiesto.

È fatto obbligo alla Ditta garantire la professionalità e l' idoneità degli operatori, i quali dovranno essere in possesso, relativamente alle diverse mansioni richieste, delle capacità tecniche, lavorative e conoscitive equipollenti a quelle richieste al personale tecnico inquadrato nelle Categorie corrispondenti secondo i contratti nazionali vigenti.

La Ditta Aggiudicataria garantirà la copertura assicurativa dei suddetti operatori durante lo svolgimento dell'attività professionale, esonerando la Stazione Appaltante da ogni responsabilità. È fatto obbligo parimenti alla Ditta Aggiudicataria di provvedere con oneri a suo carico ad adeguate coperture assicurative per danni, infortuni ed indennizzi di qualsiasi natura sia nei riguardi del personale che, per effetto della sua attività, nei confronti di terzi.

Ogni responsabilità connessa ai mezzi, alle persone, nonché alle operazioni di scarico è esclusivamente a carico della Ditta Aggiudicataria.

Il servizio deve essere svolto dalla Ditta Aggiudicataria con propri mezzi, con proprio personale e a proprio rischio.

Sono a carico della Ditta Aggiudicataria tutte le incombenze connesse alla gestione delle strutture utilizzate, come pure i danni alle attrezzature e ai macchinari causate dalla gestione dei servizi.

L'appaltatore è obbligato, inoltre:

- ad osservare le disposizioni di legge ed i regolamenti in materia di sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro;
- a segnalare immediatamente alla Società quelle situazioni rilevanti che possano obiettivamente intralciare il regolare svolgimento della fornitura affidata con il presente appalto, denunciando qualsiasi fatto e/o circostanza dovuta al comportamento di terzi.

Le richieste e le disposizioni impartite dalla Società sono impegnative per l'appaltatore, il quale deve darne subito esecuzione in virtù degli obblighi derivanti dal presente documento.

La consegna dei mezzi dovrà avvenire entro 12 ore dall'invio della richiesta effettuata dai referenti della Società.

Art. 4 – Obblighi della Società

La Stazione Appaltante avrà cura di informare il fornitore di eventuali anomalie e/o difetti compromettenti la funzionalità e l'efficienza dei mezzi, utilizzare i mezzi in base alla loro normale destinazione, denunciare per iscritto entro cinque giorni, a mezzo fax, qualsiasi sinistro

eventualmente verificatosi riguardante il mezzo (furto, incendio, incidente).

Inoltre, la Stazione Appaltante si impegna a rispettare quanto indicato nei punti di seguito specificati per quanto attiene l'uso dei singoli mezzi d'opera oggetto dell'appalto:

- I mezzi saranno sempre condotti con la diligenza e la cura del "buon padre di famiglia";
- I mezzi saranno condotti seguendo scrupolosamente le norme del codice della strada, ed assumendosi qualsiasi conseguenza per eventuali infrazioni;
- I mezzi non saranno adibiti a trasporto di persone e/o merce in contrasto con quanto previsto dal libretto di circolazione e da quello di "Uso e Manutenzione";
- Lo strumento contachilometri non sarà manomesso e/o danneggiato e sarà cura della Stazione Appaltante avvisare tempestivamente la Ditta in caso di guasto o malfunzionamento;
- I mezzi in noleggio non potranno essere utilizzati in modo da rendere invalide, inefficaci o non applicabili le condizioni di polizza assicurativa;
- La Stazione Appaltante non apporterà modifiche ai mezzi e non apporranno scritte pubblicitarie senza espressa autorizzazione della Ditta;
- La Stazione Appaltante sarà custode del mezzo assumendosi l'obbligo della migliore conservazione e manutenzione dello stesso. Non potrà concederla in pegno o garanzia e non permetterà che sia sottoposta a pignoramento;
- La Stazione Appaltante si obbliga ad osservare tutte le istruzioni del "Manuale Operativo, in dotazione su ciascun mezzo in noleggio;

In caso di furto, la Stazione Appaltante provvederà a sporgere immediata denuncia alla Autorità Giudiziaria e a farsi rilasciare copia di resa denuncia da inviare entro 48 ore alla Ditta unitamente alle chiavi in dotazione (compresi, se consegnati, la chiave master per le duplicazioni e/o la documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in emergenza) e telecomando antifurto (se previsto) del veicolo. Anche in caso di furto parziale o atto vandalico dovrà essere presentata denuncia all'Autorità Giudiziaria con trasmissione della copia al Fornitore con le stesse modalità di cui sopra;

- In caso di incidente, la Stazione Appaltante dovrà seguire le istruzioni del Manuale;
- La Stazione Appaltante si impegna affinché il conducente del mezzo in noleggio sia persona abilitata alla guida in forza delle norme del codice della strada vigenti.

Art. 5 – Responsabili del servizio

Il controllo delle prestazioni del servizio è di pertinenza della Società senza che ciò sollevi il Prestatore del servizio dalle proprie responsabilità civili e penali, da esso assunte in relazione al contratto di affidamento.

La Società indicherà i nominativi dei preposti al controllo del servizio, il Prestatore del servizio, a sua volta darà comunicazione scritta della nomina del responsabile/i autorizzato/i a ricevere le comunicazioni e gli ordini da parte di Società ed in grado di impartire disposizioni operative in ogni occasione.

Per tutta la durata dell'appalto un incaricato responsabile dal Fornitore dovrà essere reperibile in qualsiasi ora sia di giorno che di notte, ivi inclusi giorni festivi e prefestivi, al recapito ed al numero telefonico segnalato dal Fornitore alla Società in modo che possa disporre con tempestività ed urgenza quanto richiesto dalla Società. Il Fornitore è tenuto a dare preventiva comunicazione con lettera raccomandata alla Società di ogni variazione del nominativo, recapito o numero telefonico del suddetto incaricato.

Art. 6 – Modalità di esecuzione, condotta del servizio e manutenzione ordinaria e straordinaria

I lavori, a cui detti mezzi saranno adibiti, consistono in movimentazione di rifiuti, carico e scarico materiali/ricambi, spazzamento piazzali, sollevamento di persone e oggetti e ogni altra funzione che si rendesse necessaria per la normale attività dei luoghi di esecuzione.

Il servizio di cui al presente appalto si intende *full service*, ovvero, la Ditta Aggiudicataria si impegna a fornire mezzi operativi/attrezzature comprensivi di ogni onere afferente la messa a disposizione dello stesso (assicurazione, tassa di circolazione, manutenzioni e riparazioni, mezzo sostitutivo).

La Ditta Aggiudicataria dovrà soddisfare le esigenze evidenziate dai preposti della Stazione Appaltante per i luoghi di esecuzione.

La Ditta Aggiudicataria dovrà fornire per tutta la durata dell'appalto e, ogni qualvolta ne sarà fatta richiesta, personale e mezzi idonei per le riparazioni e/o sostituzione dei mezzi/attrezzature.

Il nolo, sia a caldo che a freddo, si dovrà intendere comprensivo di tutti gli accessori occorrenti all'utilizzo specifico e dell'autista manovratore, nel caso di nolo a caldo, compreso anche il trasporto sul luogo di impiego, sia di andata che di ritorno.

In particolare il prestatore del servizio prende atto che non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni e agli ordini della Società.

Il servizio richiesto dovrà essere condotto con cautela e mediante l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici atti a garantire la continuità delle prestazioni di terzi, l'incolumità del personale impiegato nelle varie operazioni, la stabilità e l'integrità delle opere ed il rispetto delle norme di carattere igienico-sanitario, restando a proprio carico ogni onere relativo.

L'esecuzione della fornitura sarà ordinata e modulata dalla Stazione Appaltante, secondo le proprie esigenze.

Il servizio in oggetto per nessun motivo può essere sospeso o disatteso del tutto o parzialmente

durante la sua effettuazione da parte della Ditta Aggiudicataria.

Sono a carico della Ditta Aggiudicataria controlli periodici, la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi secondo quanto previsto dal libretto di uso e manutenzione. Tutti i costi derivanti da tali interventi si intendono remunerati in modo forfettario dal canone di noleggio senza che, relativamente agli stessi, la Ditta Aggiudicataria possa reclamare alcunché nei confronti della Stazione Appaltante.

A riguardo si intendono:

- per “controlli periodici” tutti i controlli e i test periodici, previsti dal programma di manutenzione per ciascun veicolo, prescritti dalla legge o dal presente disciplinare nonché necessari secondo le indicazioni del costruttore e rilevabili dal manuale d’uso e di manutenzione in dotazione al veicolo; rientrano nella definizione di “controlli periodici” anche gli interventi post-vendita assicurati dal costruttore (tagliandi);
- per “manutenzione ordinaria” l’insieme degli interventi, periodici o meno, volti al rifornimento di materiali di consumo diversi dal carburante (in caso di nolo a caldo nel canone giornaliero è compreso anche il costo del carburante) (a titolo puramente esemplificativo: i lubrificanti, accumulatori, candele, pneumatici, prodotti necessari per il funzionamento dell’impianto di raffreddamento e quello di climatizzazione) nonché la messa a punto ed alla sostituzione di parti e/o componenti del veicolo destinate a logorarsi con l’uso; tali interventi dovranno avvenire nel numero e con la frequenza previsti dal costruttore e rilevabili dal manuale d’uso e manutenzione del veicolo;
- per “manutenzione straordinaria” l’insieme degli interventi comunque volti alla messa a punto, alla conservazione ed al ripristino della funzionalità del veicolo, alla sostituzione di parti logorate o difettose, forature pneumatici; rientrano nella definizione di manutenzione straordinaria anche gli interventi che si rendano necessari a seguito di sinistri.

Qualora la manutenzione non possa essere effettuata in loco e dovesse necessitare il ritiro, la Ditta Aggiudicataria è tenuta, senza alcun onere aggiuntivo, a sostituire l’apparecchiatura ritirata con altra di pari prestazione.

La manutenzione del veicolo nel suo complesso sarà quindi totalmente a carico della Ditta Aggiudicataria.

Art. 7 – Responsabilità del prestatore del servizio verso la Società e verso terzi

Il Prestatore del servizio è responsabile, a tutti gli effetti, dell’esatto adempimento delle condizioni contrattuali e della perfetta esecuzione delle prestazioni affidategli, restando inteso esplicitamente che le prescrizioni del presente Capitolato sono da essa ritenute idonee al raggiungimento di tali

scopi.

La presenza sul luogo del personale della Società non limitano né riducono la piena responsabilità del Prestatore del servizio verso la Società e verso terzi.

Art. 8 – Documentazione

La Ditta Aggiudicataria, in sede in gara, è tenuta, a corredo dell'offerta, a fornire Schede Tecniche, ai sensi della normativa vigente, dei mezzi d'opera che intende fornire. Tutta la documentazione dovrà essere conforme ai disposti di legge ed in lingua italiana.

La Ditta Aggiudicataria, a valle dell'espletamento della gara, dovrà integrare la documentazione di ciascun mezzo fornito con Scheda di Sicurezza, Manuale Operativo, Libretto di Uso e Manutenzione e polizza assicurativa del mezzo, ai sensi della normativa vigente.

Qualunque ulteriore modifica/aggiornamento che possa comportare variazioni nelle informazioni presentate deve essere comunicata tempestivamente alla Stazione Appaltante.

Ogni consegna dovrà essere corredata dei documenti previsti dalla normativa vigente nonché di esplicita dichiarazione della Ditta Aggiudicataria che attesti la conformità delle caratteristiche dei prodotti ai limiti di legge. Tale documentazione dovrà essere consegnata al preposto della Stazione Appaltante, prima dell'inizio delle operazioni di scarico.

Il Manuale Operativo e il Libretto di Uso e Manutenzione, fornito per ogni autoveicolo noleggiato, deve almeno contenere:

- Dati identificativi della Stazione Appaltante;
- Regolamento e comportamento da seguire in caso di:
 - Manutenzione;
 - Sinistri;
 - Furti;
 - Multe.
- Modalità per:
 - Ritiro mezzo nuovo;
 - Riconsegna mezzo al termine contrattuale;
 - Manutenzione ordinaria;
 - Manutenzione straordinaria;
 - Richiesta mezzo sostitutivo;
 - Richiesta di riparazione di emergenza.

Il Manuale Operativo e il Libretto di Uso e Manutenzione dovrà, inoltre, contenere:

- L'elenco dei centri servizi convenzionati dal Fornitore comprensivo di denominazione,

indirizzo, n° telefonico e fax, tipologia di attività (officina, carrozzeria, gommista, ecc.), orario di apertura. In alternativa, il fornitore dovrà fornire un numero verde che indicherà al Conducente il Centro di Servizio più vicino;

Art. 9 – Cauzione definitiva e Garanzie a corredo dell’offerta

Cauzione definitiva

L’Impresa aggiudicataria, prima della stipula del contratto, dovrà costituire una cauzione definitiva, ai sensi dell’art. 103 del D.Lgs 50/2016, nella misura minima del 10% dell’importo del servizio aggiudicato, a garanzia dello stesso e che verrà restituita dopo che l’appalto sarà giunto a buon fine e comunque dopo che l’Impresa avrà ottemperato a tutti gli obblighi contrattuali diretti ed indiretti.

Contestualmente si procederà alla restituzione del deposito cauzionale provvisorio eventualmente costituito per la partecipazione alla gara.

Tale cauzione dovrà essere versata con fideiussione bancaria emessa da un primario Istituto di Credito o polizza assicurativa rilasciata da Imprese di assicurazione regolarmente autorizzate all’esercizio del ramo cauzioni (DPR 13.2.1959 n. 449 e successive modificazioni e Legge 10.61982 n. 348) o rilasciata dagli Intermediari finanziari iscritti nell’elenco generale di cui all’art. 28, c.1 del D.Lgs. 169/12 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, autorizzati dal Ministero del tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La cauzione definitiva di cui al presente articolo è stabilita a garanzia dell’esatto adempimento da parte dell’Impresa di tutte le obbligazioni contrattuali e del risarcimento dei danni derivati dal loro eventuale inadempimento, fatto salvo l’esperienza da parte del Committente di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La cauzione definitiva sarà svincolata dopo il controllo del corretto adempimento del servizio.

Garanzie a corredo dell’offerta

Il concorrente deve presentare per le garanzie a corredo dell’offerta apposita polizza ‘provvisoria’ ai sensi dell’art. 93 del D.Lgs 50/16.

La garanzia provvisoria deve essere costituita in misura non inferiore al 2% (due%) dell’importo relativo al lotto a cui si partecipa, I.V.A. esclusa, fissato a base di gara.

Art. 10 – Contabilità delle prestazioni

Per la valutazione delle prestazioni si applicheranno i prezzi dell’elenco dei prezzi unitari indicati all’Art. 2 al netto del ribasso offerto in gara.

L'unità minima di misurazione sarà pari a €/g di prestazione. I noli saranno contabilizzati per ogni giorno effettivo di lavoro (D.D.T./Bolla entrata/uscita) a decorrere dal giorno in cui il mezzo/i, e il relativo operatore (nel caso di nolo a caldo), saranno messi a disposizione nel sito di intervento richiesto. Per i noli a freddo il giorno lavorativo è composto da 24 ore mentre per i noli a caldo 8 ore. Per i noli a caldo, qualora il servizio risultasse effettuato per frazione di giorno, sarà contabilizzato ad ore ed il prezzo applicato sarà proporzionale, rispetto all'intero giorno e/o alle ore effettuate relativamente alla richiesta di nolo.

Se non specificamente richiesto dalla società appaltante, dal computo delle giornate lavorate, restano esclusi tutti i giorni festivi (compreso le domeniche). Si precisa, inoltre, che per l'uscita del mezzo farà fede l'ora e data della richiesta di fine nolo effettuata dei referenti della Società (data e ora email).

Il trasporto dei mezzi (andata e ritorno) sarà pertanto a carico dell'Appaltatore.

La contabilizzazione delle prestazioni è effettuata in conformità alle disposizioni vigenti, ed è effettuata attraverso la registrazione da parte del personale incaricato, in apposito documento detto Stato di Avanzamento Lavori (SAL) mensile.

Tali prestazioni dovranno essere opportunamente documentate, attraverso la suddetta bolla di consegna/D.D.T. che dovrà essere riempita dettagliatamente e distintamente sia in fase di inizio del noleggio (consegna presso l'impianto e/o sito del macchinario/i), che in fase di termine del noleggio (ritiro del macchinario/i dall'impianto e/o sito).

Non è prevista alcuna forma di anticipazione a favore dell'Appaltatore.

Nel prezzo del noleggio sono compresi e compensati gli oneri e tutte le spese per il trasporto a piè d'opera, montaggio, smontaggio ed il relativo allontanamento del mezzo/attrezzatura dopo il relativo servizio.

Si precisa che i giorni festivi non saranno contabilizzati e pertanto verranno stralciati dal S.A.L. mensile anche in caso di nolo continuativo.

Art. 11 – Pagamenti

Ogni mese sarà effettuato uno stato di avanzamento lavori (S.A.L.) dei noli del mese precedente, il quale dovrà essere controfirmato dall'appaltatore e la Società corrisponderà all'appaltatore i pagamenti dovuti, entro *sessanta giorni* dalla presentazione di regolare fattura dietro verifica apposita regolarità contributiva. La spesa trova copertura finanziaria nella seguente voce di Bilancio: "noleggio macchinario".

Dai suddetti pagamenti saranno decurtate le eventuali penalità e sanzioni per disservizi e/o inadempienze, come specificato nel presente documento.

L'eventuale ritardato pagamento delle forniture non fa sorgere il diritto di abbandono o di riduzione

parziale delle forniture da parte dell'appaltatore, pena la risoluzione del contratto ed il risarcimento alla Società degli eventuali danni provocati.

Il pagamento del servizio avverrà mediante emissione di apposito provvedimento di liquidazione della relativa fattura, previa verifica del regolare espletamento della fornitura, nonché previo riscontro, in sede amministrativa, della documentazione di cui all'art. 10, con indicazione delle eventuali penalità e sanzioni pecuniarie comminate per le violazioni alle norme del contratto e di capitolato.

La Ditta assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni, dunque tutte le transazioni finanziarie da effettuarsi in esecuzione del contratto andranno eseguite avvalendosi, pena la risoluzione del medesimo, di banche o della società Poste Italiane Spa, dedicati, anche in via non esclusiva.

Art. 12 – Subappalto

Il subappalto sarà regolato dalle norme in vigore contenute nell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e, comunque, nel limite del 30% (trenta %) dell'importo contrattuale complessivo.

Le imprese subappaltatrici devono comunque possedere i requisiti di carattere generale ed i requisiti di capacità tecnica necessari a svolgere la parte della fornitura affidatagli.

Art. 13 – Penalità

In caso di mancata consegna, anche parziale, della fornitura entro il termine previsto di ore 12 (dodici), la Società ha la facoltà di applicare con provvedimento motivato una penale pecuniaria di euro 100,00, al netto dell'I.V.A., per ogni ora di ritardo e per ogni mezzo.

Inoltre, nel caso in cui si verificano disservizi diversi da quello sopra elencato, ma comunque dannosi alla Società in quanto causati da azioni arbitrarie dell'Appaltatore, la Società ha la facoltà di applicare, con provvedimento motivato, una penalità calcolata in rapporto all'entità di quanto accertato e, comunque, commisurata a quanto sopra specificato.

Le penalità sono applicate mediante ritenuta sulla rata di saldo relativa alla fornitura in cui si è verificato il disservizio o, comunque, sulle rate successive.

L'applicazione delle penalità per disservizi non preclude il diritto della Società al risarcimento di eventuali ulteriori danni e, se del caso, la comunicazione del fatto contestato all'autorità competente.

Al verificarsi di disservizi non eliminati dell'Appaltatore nei tempi assegnati, fatta salva l'applicazione delle previste penalità e delle eventuali sanzioni di legge, la Società ha, altresì, la facoltà di avviare direttamente la fornitura sostitutiva, rivalendosi sull'Appaltatore.

Il contratto si intenderà tassativamente ed automaticamente risolto qualora la Società constati n. 3 inadempienze nel periodo continuativo di 30 giorni; la presente clausola opererà sulla base di una

comunicazione trasmessa dalla Società a mezzo fax con un preavviso di 5 giorni solari. Le inadempienze saranno tempestivamente contestate ed applicate all'Appaltatore che avrà comunque facoltà di produrre controdeduzioni e giustificazioni in merito prima dei termini previsti per la loro detrazione dai corrispettivi dovuti alla Società.

Art. 14 – Revisione prezzi

I prezzi offerti saranno fissi e invariabili ed indipendenti da qualsiasi evento per tutta la durata del servizio.

Art. 15 – Risoluzione del contratto

La stazione appaltante ha facoltà di procedere ai sensi della normativa vigente in materia, alla risoluzione del contratto per reati accertati, per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo e, in generale, qualora lo stesso contravvenga anche ad uno solo degli obblighi e delle condizioni di cui al contratto stesso, o si renda colpevole di grave negligenza o di frode.

In tale eventualità l'appaltatore avrà ragione soltanto al pagamento del servizio regolarmente eseguito, ai prezzi di contratto, e risponderà del danno che potesse derivare alla stazione appaltante dalla stipulazione di un nuovo contratto o dall'esecuzione d'ufficio delle opere.

In caso di fallimento dell'appaltatore o di liquidazione coatta e concordato preventivo dello stesso o di risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'appaltatore è facoltà della stazione appaltante di interpellare gli altri concorrenti al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio. Si procederà all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta fino al quinto migliore offerente, escluso l'originale aggiudicatario.

L'affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede d'offerta.

Art. 16 – Avvalimento

Nel caso in cui le imprese in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.lgs 50/2016, risultino carenti dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico ed organizzativo richiesti dal bando, vogliano partecipare alla gara utilizzando l'istituto dell'avvalimento, potranno soddisfare tale loro esigenza presentando, nel rispetto delle prescrizioni del DPR 445/2000, la documentazione prevista dall'art. 89 dello stesso Dlgs 50/2016.

Art. 17 - Criterio di aggiudicazione

Per ogni lotto, l'aggiudicazione dell'appalto/servizio avrà luogo secondo il "*criterio del minor prezzo*"

ai sensi degli art. 95 comma 4, lett. b) del D.L.vo n. 50/2016 e s.m.i., trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate, le cui condizioni sono definite dal mercato, mediante ribasso sui prezzi unitari posti a base di gara, con l'esclusione delle offerte in aumento.

L'appalto, per ogni lotto, sarà aggiudicato al concorrente che avrà offerto il miglior ribasso, ossia, quello più basso offerto da applicare sul prezzo unitario posto a base di gara di cui all'art. 4 precedente.

Art. 18 – Controversie e foro competente

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto sono devolute al Giudice Amministrativo competente, ad esclusione della competenza arbitrale.

Per la risoluzione di ogni eventuale controversia sarà competente il Foro di S. Maria C.V. (CE).

L'appaltatore dichiara di aver preso conoscenza di tutte le clausole del presente documento.

Art. 19 - Codice Etico

Il Fornitore, preso atto dei Principi etici e generali di onestà e osservanza della legge, pluralismo, professionalità, imparzialità, correttezza, riservatezza, trasparenza, diligenza, lealtà e buona fede nonché del contenuto tutto del Codice Etico della Gisec SpA – che dichiara di conoscere globalmente e nelle sue singole parti, avendone presa completa e piena visione dal sito internet www.gisecspa.it - si impegna, per tutta la durata del rapporto contrattuale, ad attenersi al Codice stesso e a farlo conoscere nonché a farvi attenere i propri dipendenti, collaboratori, soci e chiunque partecipi all'esecuzione del Contratto, osservando e facendo osservare ai citati soggetti un comportamento ad esso pienamente conforme e che non risulti lesivo dell'immagine e, comunque, dei valori morali e materiali in cui la Gisec SpA si riconosce e che applica nell'esercizio della propria attività, anche con riferimento ai rapporti con i terzi. L'osservanza delle disposizioni tutte di detto Codice è considerata parte essenziale, nell'interesse della Gisec S.p.A. anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., delle obbligazioni assunte dal fornitore con il contratto.

La violazione anche di uno solo degli obblighi indicati dal codice etico costituisce, inadempimento contrattuale, con ogni conseguenza di legge, anche in ordine alla facoltà di risoluzione del rapporto contrattuale, e di risarcimento del danno.

Art. 20 – Spese di pubblicità di gara, registrazione contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale

Ai sensi dell'art. 216 comma 11 del D.Lgs 50/2016, fino alla data che sarà indicata nel decreto di cui all'[articolo 73, comma 4](#), gli avvisi e i bandi devono anche essere pubblicati nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, serie speciale relativa ai contratti. Fino alla medesima data, le spese per la

pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione e gli effetti giuridici di cui al comma 5 del citato articolo 73 continuano a decorrere dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale

Tutte le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti sono a totale carico del Fornitore. Sono, altresì, a carico del Fornitore tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti la gestione del servizio. Ai fini fiscali si dichiara che il servizio di cui al presente contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa cui provvederà a propria cura e spese il Fornitore, ai sensi degli artt. 5 e 40 del D.P.R. 26.04.1986, n. 131.

Il Responsabile del Procedimento

f.to Dott. F. Bortone